

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy ubezpieczenia oraz informacje dotyczące umowy ubezpieczenia podane są w dokumencie ubezpieczenia (polisie) oraz w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.), zwanej dalej: „Ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych”, w których znajdują się szczegółowe informacje o zasadach udzielania ochrony ubezpieczeniowej.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Zielona Karta to międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, jest to dokument wystawiany w imieniu biura narodowego, potwierdzający posiadanie zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych będącego obowiązkowym ubezpieczeniem komunikacyjnym, z którego przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są obowiązani do odszkodowania za wyrządzoną w związku z ruchem tego pojazdu szkodę, będącą następstwem śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia bądź też utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia w krajach należących do Systemu Zielonej Karty.

Grupy ubezpieczenia: 10, II działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz. U. z 2015 r., poz. 1844 z późn. zm.).



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza pojazdu mechanicznego oraz kierującego pojazdem mechanicznym za szkody powstałe na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, wskazanych w Międzynarodowym Certyfikacie Ubezpieczeniowym (Zielona Karta), w związku z ruchem ubezpieczonego pojazdu mechanicznego objętego umową ubezpieczenia, będące następstwem śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju bądź utraty zdrowia, zniszczenia lub uszkodzenia mienia.

Za szkodę powstałą w związku z ruchem pojazdu mechanicznego uważa się również szkodę powstałą podczas i w związku z:

- ✓ wsiadaniem do pojazdu mechanicznego lub wysiadaniem z niego,
- ✓ bezpośrednim załadowywaniem lub rozładowywaniem pojazdu mechanicznego,
- ✓ zatrzymaniem lub postojem pojazdu mechanicznego.

Górną granicę odpowiedzialności TUZ Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych (zwanego dalej: „TUZ Ubezpieczenia”) w okresie ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna, której wysokość jest określona w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.

Za szkody spowodowane poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw, w których obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa, TUZ Ubezpieczenia odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej obowiązującej w danym państwie, jednak nie niższej od sum gwarancyjnych określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.

Szczegółowe informacje o przedmiocie i zakresie ubezpieczenia znajdują się w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia powstałe na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, poza państwami, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego. Aktualna lista państw, w których obowiązuje Zielona Karta, znajduje się na stronie internetowej Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

Do obowiązków Ubezpieczającego i Ubezpieczonego (jeżeli wiedział o zawarciu umowy na jego rzecz) należy:

- opłacenie składki za cały okres ubezpieczenia w terminie określonym w polisie,
- w krajach należących do Systemu Zielonej Karty, kierujący pojazdem jest zobowiązany posiadać certyfikat Zielonej Karty i okazywać go na każde żądanie organów kontroli,
- podanie TUZ Ubezpieczenia wszystkich znanych sobie okoliczności, o które TUZ Ubezpieczenia zapytywał przed zawarciem umowy ubezpieczenia, a w trakcie trwania umowy ubezpieczenia – niezwłoczne informowanie o zmianach tych okoliczności,
- w razie zbycia pojazdu mechanicznego, poinformowanie TUZ Ubezpieczenia na piśmie w ciągu 14 dni od dnia przeniesienia prawa własności pojazdu o fakcie przeniesienia prawa własności tego pojazdu oraz o danych nowego posiadacza,
- przekazanie dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy OC posiadaczowi, na którego przeniesiono prawo własności pojazdu.

Obowiązki w razie powstania wypadku ubezpieczeniowego:



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

TUZ Ubezpieczenia nie odpowiada za szkody:

- ✗ powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- ✗ powstałe w krajach, które nie należą do Systemu Zielonej Karty;
- ✗ powstałe poza okresem ubezpieczenia;
- ✗ polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda została wyrządzona;
- ✗ wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty;
- ✗ polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych;
- ✗ polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

TUZ Ubezpieczenia przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:

- ! wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2005 r. Nr 179, poz. 1485 z późn. zm.);
- ! wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
- ! nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
- ! zbiegł z miejsca zdarzenia.

- przedsięwzięcie wszystkich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia, staranie się o złagodzenie skutków zdarzenia oraz zapewnienie pomocy lekarskiej poszkodowanym, jak również w miarę możliwości zabezpieczenie mienia osób poszkodowanych,
- zapobieżenie, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody,
- niezwłoczne powiadomienie Policji o zdarzeniu, o ile doszło do wypadku z ofiarami w ludziach lub do wypadku powstałego w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że zostało popełnione przestępstwo,
- niezwłoczne powiadomienie TUZ Ubezpieczenia o zdarzeniu, a także udzielenie TUZ Ubezpieczenia niezbędnych wyjaśnień i przekazanie posiadanych informacji,
- udzielenie pozostałym uczestnikom zdarzenia niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka płatna jest jednorazowo, w formie i terminach określonych w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie jako początek okresu ubezpieczenia, a kończy się w dniu oznaczonym w polisie jako koniec okresu ubezpieczenia.

Certyfikat Zielonej Karty może zostać wystawiony na dowolny okres, jednak nie krótszy niż 15 dni i nie dłuższy niż 12 miesięcy. Umowa

ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych ulega rozwiązaniu:

- z upływem okresu, na który została zawarta,
- z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego,
- z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia w przypadku określonym w art. 29 ust. 3 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych,
- w przypadkach określonych w art. 31 ust. 1 i 4 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych,
- z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza, z uwzględnieniem art. 79 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- z upływem 3 miesięcy od dnia ogłoszenia upadłości zakładu ubezpieczeń, z uwzględnieniem art. 474 i art. 476 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe i naprawcze (Dz. U. z 2003 r. Nr 60, poz. 535),
- z chwilą zarejestrowania pojazdu mechanicznego za granicą,
- z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia w trybie określonym w art. 40 ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 r., poz. 827 z późn. zm.),
- z dniem wydania zaświadczenia, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 lub 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.), albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie,
- z dniem doręczenia podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.

Szczegółowe informacje na temat okresu ochrony ubezpieczeniowej znajdują się w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.



Jak rozwiązać umowę?

- W razie przejścia lub przeniesienia prawa własności pojazdu mechanicznego, którego posiadacz zawarł umowę ubezpieczenia, na posiadacza pojazdu, na którego przeszło lub zostało przeniesione prawo własności, przechodzą prawa i obowiązki poprzedniego posiadacza wynikające z tej umowy ubezpieczenia. Umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu z upływem okresu, na który została zawarta, chyba że posiadacz, na którego przeszło lub zostało przeniesione prawo własności, wypowie ją na piśmie. W przypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia OC przez nowego posiadacza, ulega ona rozwiązaniu z dniem jej wypowiedzenia.
- W razie zawarcia umowy ubezpieczenia przez posiadacza pojazdu mechanicznego niebędącego właścicielem tego pojazdu, prawa i obowiązki tego posiadacza, wynikające z zawartej umowy ubezpieczenia, przechodzą na właściciela pojazdu mechanicznego z chwilą, gdy posiadacz utracił posiadanie tego pojazdu na rzecz właściciela. Umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu z upływem okresu, na który została zawarta, chyba że właściciel pojazdu mechanicznego wypowie ją na piśmie. W przypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, ulega ona rozwiązaniu z dniem jej wypowiedzenia.
- W przypadku umowy zawieranej na odległość przez konsumenta w trybie określonym w art. 40 ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 r., poz. 827 z późn. zm.), Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia OC składając na piśmie oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie:
 - a) 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub
 - b) 30 dni od dnia potwierdzenia na papierze lub innym trwałym nośniku informacji, o których mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 r., poz. 827 z późn. zm.), – jeżeli jest to termin późniejszy.
- W przypadku, gdy umowa została zawarta przed rejestracją pojazdu mechanicznego, a pojazd ten w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy nie został zarejestrowany, Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia OC składając na piśmie oświadczenie o odstąpieniu od umowy.

W przypadku nadania oświadczenia o wypowiedzeniu lub odstąpieniu od umowy ubezpieczenia OC przesyłką listową, za chwilę jego złożenia uważa się datę nadania oświadczenia w placówce pocztowej.

Szczegółowe informacje na temat rozwiązywania umowy ubezpieczenia znajdują się w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.