

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej pilota bezzałogowego statku powietrznego

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, Polska, zezwolenie Ministra Finansów z 12 lutego 1990 r., DMU-006-10-90

Produkt: Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej pilota bezzałogowego statku powietrznego

Wiener jest znakiem towarowym należącym do Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group.

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy ubezpieczenia oraz informacje dotyczące umowy są podane w innych dokumentach.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Produkt obejmuje ubezpieczenia z grupy 11 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej. Ubezpieczenie jest skierowane dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna pilota bezzałogowego statku powietrznego, wykonującego operacje systemu bezzałogowego statku powietrznego w:
 - kategorii „otwartej” lub
 - kategorii „szczególnej”,określonych szczegółowo w art. 4 i 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947.
- ✓ Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody w mieniu lub szkody na osobie, powstałe w związku z eksploatacją bezzałogowych statków powietrznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- ✓ Ochrona może być udzielana w dwóch opcjach:
 - w wariantcie rekreacyjnym;
 - w wariantcie rekreacyjnym i wariantcie profesjonalnym jednocześnie.
- ✓ Ustalona suma gwarancyjna określona jest w polisie łącznie dla szkód na osobie i szkód w mieniu i ulega wyczerpaniu o kwoty wypłaconych odszkodowań, aż do jej wyczerpania.
- ✓ Odpowiedzialność Compensy za szkody w wariantcie profesjonalnym, ograniczona jest do wysokości podlimitu sumy gwarancyjnej określonego w umowie ubezpieczenia.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- X Ubezpieczeniem nie może być objęta odpowiedzialność cywilna pilota bezzałogowego statku powietrznego, wykonującego operacje systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „certyfikowanej”.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! Compensa nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - wyrządzone przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego umyślnie, w tym także szkody spowodowane usiłowaniem lub dokonaniem przestępstwa, samobójstwa, samookaleczenia lub świadomego spowodowania rozstroju zdrowia;
 - powstałe wskutek posiadania lub używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
 - powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego oraz wyjątkowego, strajków, zamieszek, rozruchów, demonstracji, lokautów oraz sabotażu, aktów terroru;
 - powstałe wskutek oddziaływania energii jądrowej, promieni jonizujących, laserowych, maserowych, pola magnetycznego lub elektromagnetycznego, azbestu oraz skażenia radioaktywnego, biologicznego, chemicznego lub napromieniowania;
 - będące następstwem zdarzeń zaistniałych przed datą rozpoczęcia okresu ubezpieczenia, a zgłoszonych w trakcie jego trwania;
 - w środowisku naturalnym;
 - w zakresie objętym systemem ubezpieczeń obowiązkowych – również w sytuacji, gdy ubezpieczony nie wykonał obowiązku ubezpieczenia;
 - w mieniu zatrzymanym, skonfiskowanym, zajętym lub zarekwirowanym przez uprawniony podmiot.
- ! Compensa nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas:
 - użytkowania bezzałogowych statków powietrznych innych niż określone w niniejszej klauzuli;
 - użytkowania bezzałogowych statków powietrznych niesprawnych technicznie;
 - wykonywania lotów bezzałogowego statku powietrznego, bez zgody zarządcy następujących terenów, obiektów, obszarów lub urządzeń, nad:
 - terenami zamkniętymi, o których mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne,
 - obiektami jądrowymi, o których mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe,
 - obszarami, obiektami i urządzeniami, o których mowa w art. 5 ust. 2 pkt 1 lit a i b, pkt 2 lit a i b ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia,
 - jednostkami wojskowymi i poligonami;
 - wykonywania lotów o podwyższonym ryzyku;
 - startu, lotu lub lądowania bezzałogowego statku powietrznego w strefach powietrznych:
 - objętych zakazem lotów,
 - bez wymaganego zgłoszenia lub zgody dla danej strefy powietrznej,
 - wykonanego z naruszeniem warunków lotu określonych przez zarządcę terenu,chyba że nastąpiło przymusowe lądowanie lub start i lądowanie w związku z sytuacją zagrażającą bezpieczeństwu lotu;
 - przewożenia materiałów niebezpiecznych;
 - wykonywania operacji na innym terytorium niż wskazane w polisie.
- ! Compensa nie odpowiada również za szkody powstałe:
 - wskutek nieprzestrzegania przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego przepisów krajowych, wspólnotowych i międzynarodowych dotyczących zasad wykonywania operacji systemu bezzałogowego statku powietrznego;
 - podczas wykonywania operacji systemu bezzałogowego statku powietrznego przez osobę nie posiadającą ważnej licencji pilota albo innego ważnego dokumentu uprawniającego do wykonywania lotów na danym typie bezzałogowego statku powietrznego i w danych warunkach;
 - podczas działania pilota bezzałogowego statku powietrznego w stanie nietrzeźwości, albo wstanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - podczas wykonywania lotów innych rekreacyjne, o ile nie zostały one objęte ochroną w wariantcie profesjonalnym, wskazanym w dokumencie ubezpieczenia.
- ! Compensa nie pokrywa również utraconego zysku, jakichkolwiek strat pośrednich oraz kar i grzywien nałożonych na ubezpieczającego lub ubezpieczonego.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ubezpieczenie obowiązuje w Polsce;
- ✓ Za opłatą dodatkowej składki ochrona może zostać rozszerzona na cały świat, z wyłączeniem USA, Japonii i Kanady.



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

- Ubezpieczający jest zobowiązany do zapłacenia składki ubezpieczeniowej.
- Ubezpieczający i ubezpieczony mają następujące obowiązki:
 - na początku umowy ubezpieczenia:
 - udzielić zgodnie z prawdą odpowiedzi na pytania zadane przez Compensę;
 - w czasie trwania umowy ubezpieczenia:
 - zawiadomić Compensę o zmianach okoliczności, o które Compensa zapytywała przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
 - przestrzegać przepisów dotyczących użytkowania i ruchu bezzałogowych statków powietrznych obowiązujących w kraju i zagranicą.
 - w celu zgłoszeniu roszczenia:
 - złożyć zawiadomienie o szkodzie do Compensy, zawierające opis okoliczności zdarzenia oraz stwierdzonych szkód i strat;
 - na żądanie Compensy dostarczyć zeznania świadków, kosztorysy lub faktury napraw albo zakupu uszkodzonego mienia a w razie szkody na osobie – dokumentację medyczną lub rehabilitacyjną oraz potwierdzenia poniesionych kosztów.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka za ubezpieczenie płatna jest przez ubezpieczającego jednorazowo poprzez bramkę płatniczą, w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

- Ochrona rozpoczyna się od dnia oznaczonego w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
- Ochrona kończy się:
 - z upływem okresu, na który umowa ubezpieczenia jest zawarta;
 - z końcem okresu wypowiedzenia umowy ubezpieczenia;
 - z dniem rozwiązania umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym;
 - z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia przez ubezpieczającego;
 - z upływem ostatniego dnia dodatkowego terminu na opłacenie raty składki wyznaczonego w wezwaniu do zapłaty;
 - z chwilą wyczerpania sumy gwarancyjnej;
 - z chwilą śmierci ubezpieczonego;
 - z dniem wystąpienia z umowy ubezpieczenia przez jedną osobę, na której rachunek umowa jest zawarta.



Jak rozwiązać umowę?

Oświadczenie ubezpieczającego dotyczące rozwiązania umowy powinno być sporządzone na piśmie i dostarczone Compensie za potwierdzeniem odbioru lub przesłane listem poleconym.